



## Jürgen Groth

Diplom-Ingenieur (FH)  
Fachrichtung: Schiffs-Maschinenbau  
Ausbildung: Werkzeugmacher

Staatsangehörigkeit: deutsch

## Erfahrungen und Kenntnisse

<b>Erfahrungen:</b>	Offshore-Engineering, Schiffbau (Neubau und Konversionen), Projekt Ingenieur/Manager, Kälte-und Klima-Anlagenbau, Arbeitsvorbereitung, Gutachter (Schadens-Begutachtung im Schiffbau Rumpf und Aufbauten, Schiffs-Maschinen) Budget-und Kostenberechnungen, Kalkulation und Überwachung Liegezeiten (Hafen-Werft-Dock (Schwimm und Trockendock), Tribologie-Engineering, Beratung/Consulting, Qualitätsmanagement, Controlling/Reporting, Inbetriebnahme, Lieferantenaudits, Supply-Chain-Management, Terminplanung, Terminverfolgung, HVAC-Anlagenbau, Dokumentation, Maschinenbau (Schiffs-Maschinen), , Werkzeugmaschinen, Windkraftanlagen (Zertifizierung G-41/Höhentauglichkeit bis 2017), Petrochemie, Qualitätsverbesserung, Sondermaschinenbau, Stahlbau
<b>Kenntnisse:</b>	<b>Certified PM in ISO 21500, CPScP, Zert. -Nr. 10415021</b> Akkreditiert von: The International Institute of Executive Careers (IIEC)
<b>Bekannte Motortypen:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LNG-Motoren (Dual-Fuel LFO, HFO)</li> <li>• 2-Takt-Motoren</li> <li>• 4-Takt-Motoren</li> </ul>
<b>u.a. bekannte Motormarken:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wärtsilä (DF 2+4 Takt)</li> <li>• MAN/B&amp;W</li> <li>• MAK</li> <li>• Sulzer</li> <li>• Cummins</li> <li>• Yanmar</li> </ul>
<b>Anwendungssoftware:</b>	MS-Office, MS-Project Pro, PMS, Fleet Management Project Estimation Professional, Risk Project Professional
<b>Sprachen:</b>	Englisch, Spanisch (verhandlungssicher)

## Projekte und Werdegang

<b>09.2015 – heute</b>	<p><b>Freiberuflicher Mitarbeiter/Technischer Berater</b> <b>Eneco-Epe B.V. Gasspeicher</b></p> <p><b>Bauleiter/Site Supervisor</b> Earthstaff/Vestas Deutschland GmbH Installation von V 112 3,0 MW Windanlagen in Deutschland</p>
<b>09.2013 - heute</b>	<b>Freiberuflicher QHSE-Risk Consultant</b>

---

## Projekte und Werdegang

---

Qualität, Gesundheit, Sicherheit und Umweltschutz

---

**02.2013 - 09.2013**

### **Maintenance Expert/Senior Ingenieur**

IMPac Offshore Engineering GmbH, Hamburg

Offshore-Projekt:

- Projekt-Management für die Überwachung und Umsetzung der Einbauten, Aufbauten und Ausbauten für Offshore-Plattformen
- Kommunikation mit den Herstellern für die Inbetriebnahmen der Maschinerie, HVAC-Anlagen und den dazugehörigen Komponenten (Pumpen, Tanks, Rohrführungen, Batterien und der Sensorik)
- Erstellung der jährlichen Kosten sowie des Zeitaufwandes für bemannte und unbemannte Plattformen
- QHSE-Risk-Analysis
- Marine-Beratung für den Bau der Aus- und Aufbauten der Offshore-Plattformen, Zubringer-Schiffe und Barkassen

Projekt zur Gasgewinnung:

- Konzeptauslegung für die Gas-Gewinnung aus dem Kibuye-See in Ruanda in Verbindung mit der französischen Firma Global Contours und KivuWatt
- HDPE-Rohr-Verlegung von der Plattform zum Kraftwerk

---

**08.2004 - 12.2012**

### **Leiter und Technischer Superintendent der Schiffs-Reparaturen in der Werft und auf See, QHSE-Berater**

Ciramar International Trading Ltd. Astilleros Navales, Bani, Las Calderas

Projektleiter für den Bau von 6 Aluminium Schnellbooten für die Marine der Dominikanischen Republik

- Verantwortlicher Leiter der Mechanischen-, Elektrischen- und Schweiß-Technischen Abteilungen
- Service-Leiter für den gesamten Werftbetrieb
- Verantwortlich für (+250) Mechaniker, Elektriker, Schweißer und Helfer
- Verantwortlicher Gutachter für die Schiffsbauten und Maschinen Hauptmaschinen und Generatoren bei vorhandenen Schäden
- Kalkulation und Überwachung der Reparaturen
- Planung Instandhaltung, Wartung und Reparaturen
- Zusammenarbeit mit der Firma Wärtsilä in Las Calderas
- Teamleitung und Einsatz
- Schiffbau und Konversion

---

**07.2012 - 11.2012**

**Project-Manager, Technischer Superintendent, QHSE-Berater**

---

## Projekte und Werdegang

---

Ciramar Astilleros, Sto. Domingo/Harren & Partners, Bremen

Motor-Demontage (MAK 9 Zylinder)

- Projekt-Planung (MS-Project Pro)
  - Verantwortlich für alle Schweißarbeiten (Freilegung der Aufbauten des Schiffes, um die Hauptmaschine aus dem Schiffsrumpf zu entfernen)
  - Vorarbeiten und Montage mittels Schiff/Schiff, Heavy Lift der neuen Hauptmaschine MAK 6 Zylinder für das M/S Palencia
  - Überwachung der Inbetriebnahme und Sea-Trail
  - Werft und Einsatz-Planung
- 

**07.2003 - 07.2004**

**Technischer Leiter auf dem Kreuzfahrerschiff „Zenith“**

BMB Engineering CxA, Santo Domingo, Dominican Republic

- Gutachter für die Haupt-Untersuchung und Reparatur an 6 York-Kompressoren und 3 MAN-Generatoren.
  - Staff-Chief-Ingenieur (Urlaubsvertretung)
  - Trainer für das nationale Personal (Mechaniker) in Bagdad/Iraq
- 

**05.1995 - 01.2003**

**Technischer Leiter und Leiter der Tribologie, Marketing Manager**

Firma Klüber Lubrication K.G., München

Einsatz bei: Riese Industrial CxA, Caracas-Venezuela

Verantwortlich für den Einsatz der Tribologie in den Stahlwerken SIDOR (Siderurgica del Orinoco), der PDVSA (Petroleum de Venezuela S.A), Reparaturen, sowie der Überwachung der Zement-Mühlen und Öfen in den Zementwerken von Holderbank Schweiz (heute HOLCIM), CEMEX (Cementos Mexicanos), VENCEMOS (Venezolanos de Cementos).

Verantwortlicher Begutachter und Berater im Bereich der Thermoplast-Fertigung in mehreren Betrieben

- Ausbildung und Weiterbildung der Maschinenführer
- Verantwortlich für die Einhaltung und Verbesserung der Qualität

Technischer Superintendent in SIDOR für 1 Heiß-Walz-Straße von Schloemann, sowie 2 Tandem-Kalt-Walz-Straßen, 2 Reinigungs-Straßen

- Überwachung des Service im Schichtbetrieb (+350 Mitarbeiter)
  - Produktion und turnusmäßiger Service der Anlagen
  - Überwachung und Auslegung der Verträge mit Sub-Unternehmern, sowie auch mit Zeitarbeitern
  - Gast-Dozent an Universitäten und Technischen Hochschulen im Bereich Tribologie
- 

**04.1997 - 04.2000**

**Weiterbildung zum Tribologie-Ingenieur**

Klüber Lubrication München K.G.

---

**04.1990 - 10.1995**

**Maschinenbau-Ingenieur**

Universidad experimental Nacional San Antonio del Sucre Barquisimeto-Venezuela

---

---

## Projekte und Werdegang

---

**02.1994 - 10.1995**

### **Technischer Superintendent**

Dorchester Maritime Limited, Isle of Man-UK

Verantwortlich für 3 Ore-Pellets-Transportschiffe

- Superintendent und Projekt-Leiter für die Überwachung der Prüfungen und anfallenden Reparaturen, einschließlich NDT an den jeweiligen Schiffen E/T Boca Grande, M/S Rio Orinoco, M/S Rio Caroni
- Begleitung der Abnahmen durch die ABS (American Bureau of Shipping)

**04.1990 - 10.1993**

### **Technischer Leiter**

Centro Industrial Diesel CxA, Caracas-Venezuela

Verantwortlich für die Reparatur und den Service an 17 Schiffen der Staats-Reederei C.A.V.N

- Haupt-Maschinen-Reparatur an Bord und Liegezeit-Planung
- Teameinsatz-Führung und Planung
- Budget-Planung für Personalkosten, Material und Ersatzteile
- Repräsentanten-Besprechungen (C.A.V.N) Compania Anonima Venezolana de Navigacion-Caracas
- Überwachung und Durchführung von allen Arbeiten im HVAC-Bereich (Vollkühlschiff)
- Angebots-Erstellung für die Reparaturen
- Besprechungen mit den jeweiligen OEM's

---

**08.1983 - 04.1990**

### **Betriebsleiter**

Schnoor Engineering, Windhuk-Namibia, Port Shepstone, Süd-Afrika

Verantwortlicher im kommerziellen sowie technischen Bereich der Firma. Konstruktion, Bau sowie Reparaturen von HVAC-Anlagen und Generatoren (Caterpillar, MAN, Deutz) für das gesamte Gebiet von Namibia, einschließlich Touristen-Camps, Krankenhäusern und Schulen

---

**01.1981 - 07.1983**

### **Technischer Leiter**

Centro Industrial Diesel CxA, Caracas-Venezuela

Verantwortlich für die Reparatur und den Service an 17 Schiffen der Staats-Reederei C.A.V.N.

- Haupt-Maschinen-Reparatur-und Liegezeit-Planung
- Teameinsatz und Planung
- Budget-Planung (Kosten Labour Material und Ersatzteile)
- Repräsentanten-Besprechungen (C.A.V.N) Compania Anonima Venezolana de Navigacion
- Überwachung und Durchführung von allen Arbeiten an Haupt-Maschinen (Sulzer-Japan und Daihatsu Generatoren
- Angebots-Erstellung für Reparaturen sowie Neukäufe
  - HVAC-Anlagen auf allen Schiffen

---

**01.1978 - 03.1979**

### **Meister Kälte-Anlagenbau**

---

## Projekte und Werdegang

---

Fachhochschule Goethe Allee, Hamburg

---

**07.1964 - 06.1969**

**Diplom-Studium Schiffs-Maschinenbau**  
Fachhochschule Marine, Hamburg, Berliner Tor

---

**04.1961 - 10.1962**

**Wehrdienst**  
Bundesmarine  
Tastfunker 3. Schnellbootgeschwader

---

**04.1957 - 09.1961**

**Ausbildung zum Werkzeugmacher**  
Gewerbliche Schule und Röntgenmüller-Hamburg

### **Kenntnisse:**

**Projekt Estimation Professional**

**Risiko Projekt Professional**

**Zertifiziert als Projekt Planung Professional**

**Zertifikat-Nr.: 10415021**

**Zertifiziert als Projekt Manager ISO 21500**

**Zertifikat-Nr.: 10115021**

**<https://www.projectmanagers.org/cert-holder>**

**The International Institute of Executive Careers (IIEC)**

**Kontakt-E-Mail: [jeagroth@web.de](mailto:jeagroth@web.de); [j.groth@marintecno.com](mailto:j.groth@marintecno.com)**

**Kontakt-Telefon: +49-(0)1 77 964 12 94**